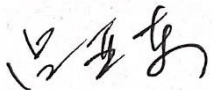


声学计量技术规范预审会审查意见

| | |
|-------------|---|
| 项目名称 | 汽车座舱声学环境参数测试规范 |
| 审查形式 | 会审会议时间：2025.11.5 腾讯会议 |
| 预审会 修改意见 | <p>审查组认真审查了技术规范起草材料，听取了起草组的汇报，进行了逐条审查，更正了文字表述中不确切的内容，提出了修改意见：</p> <ol style="list-style-type: none">1. 修改“1 范围”，给出更清楚的表述；2. “2 引用文件”中明确引用的标准和规范是否完备；3. 修改“4 概述”的内容；4. “5 计量特性”中删除给出的误差范围；5. “6.1 环境条件”中增加外场试验的天气条件；6. 6.2 b) “自由场型传声器”，不确定度要求修改为“0.8 dB”；7. 6.2中完善测试所用到的各项仪器；8. 7.2.4中增加示意图，表明测试状态9. 7.2.5 “车舱内外空气隔声量”改为“车舱内外声压级差”，并分别给出半消声室和混响室、标准测试路面的测试示意图及测试步骤；10. 若干文字修改。 |
| 审查结论 | <p>审查组认为：</p> <p>《汽车座舱声学环境参数测试规范》初稿、编制说明及验证报告基本完整，建议起草组按照审查意见进一步完善，经审查组确认后，再提报秘书处按规定程序组织征求意见。</p> <div><div>责任专家：（签字）</div><div></div><div>2025年11月5日</div></div> |

专家签到表

| 姓 名 | 单 位 | 职务/职称 | 专 业 | 签名 |
|-----|-----------------------------|----------|-----|-----|
| 吕亚东 | 中国科学院声学研究所 | 研究员 | 声学 | 吕亚东 |
| 李群 | 福建省计量科学研究院 | 高级工程师/所长 | 声学 | 李群 |
| 孙勇 | 山东省计量科学研究院 | 研究员/副所长 | 声学 | 孙勇 |
| 吴云 | 江苏省计量科学研究院 (江苏省能源计量数据中心) | 高级工程师 | 声学 | 吴云 |
| 安兆亮 | 上海市计量测试技术研究院有 限公司 | 高级工程师 | 声学 | 安兆亮 |